

From: Laur Kõiv
Sent: Friday, August 30, 2024 4:31 PM
To: 'Reimo Alas' <reimo@keskkonnaprojekt.ee>
Cc: 'liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee' <liisa.karu@keskkonnaprojekt.ee>
Subject: RE: Rail Baltica Harju I etapp - Suur-Sõjamäe tee VK trasside ja gaasitorustiku kooskõlastamine

Teie 31.07.2024
Meie 30.08.2024 7.1-2/24/8960-5
Reimo Alas
Keskkonnaprojekt OÜ
reimo@keskkonnaprojekt.ee

31.07.2024 esitasite taotluse kooskõlastada veevarustuse ja kanalisatsiooni projekt Keskkonnaprojekt OÜ töö nr OU0450 „Veevarustus ja kanalisatsioon tööprojekt OU0450“ ning gaasitorustiku projekt alltöövõtja Keskkonnaprojekt OÜ töö nr OU0470 „Gaasivarustus tööprojekt OU0470“.

Tehnovõrgud on projekteeritud riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 5,91-6,95 teemaale ja kaitsevööndisse.

Tutvunud esitatud materjalidega (seletuskiri, joonised), märgime, et projekteerimisel ei ole arvestatud Transpordiameti juhendiga: „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“ (edaspidi Juhend) ning me ei pea võimalikuks esitatud Projekte kooskõlastada. Projektide materjalide korrigeerimisel tagada vastavus Juhenditele, muuhulgas viitame alljärgnevale mittevastavustele:

1. Veevarustus ja kanalisatsioon tööprojekt OU0450

- Juhime tähelepanu, et riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee osas on Transpordiametil arendushuvi perspektiivne 2+2 maantee, seega palume võimalusel vee ja kanalisatsiooni torustikud rajada riigitee maaüksusel minimaalselt 2,2m sügavusele.
- Asendiplaani tingmärkides kajastada katastriüksuste piiride tähised ning teiste projektide tingmärgid (sh viited projektidele), mis on kajastatud asendiplaanil. Palume lisada materjalide juurde ka vastav tingmärkide fail/joonis.

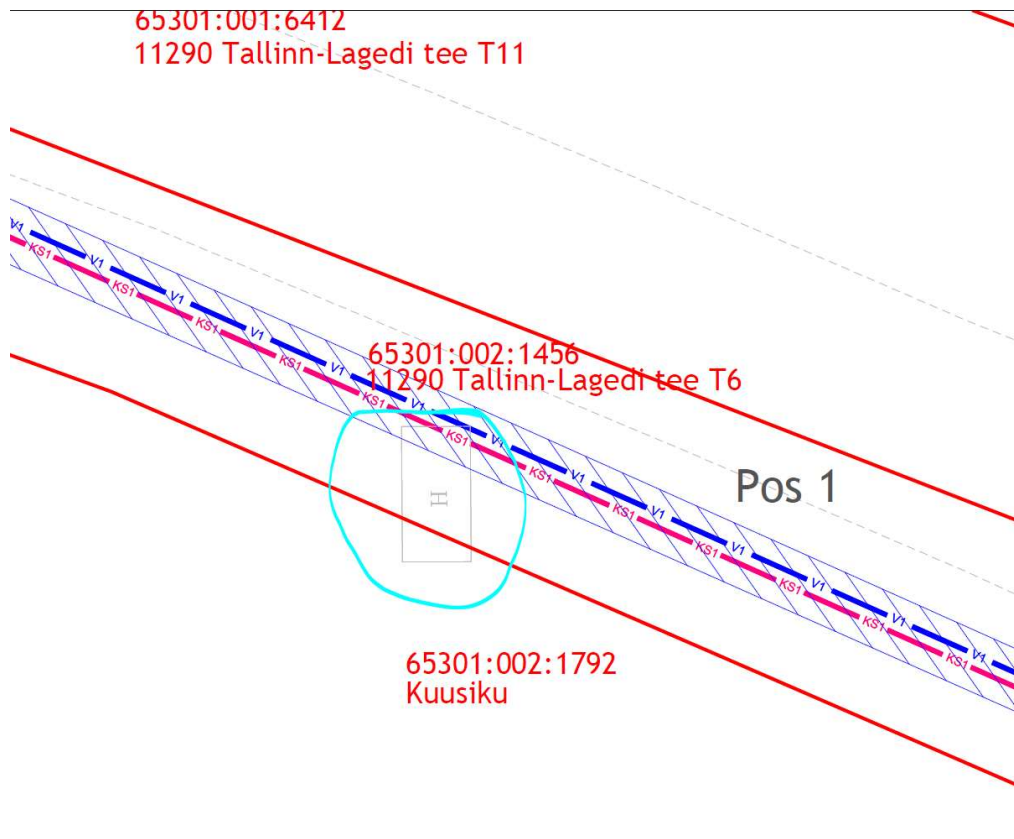
Märkused / Notes:

1. Kogu projektis kajastatavate tingmärkide selgitused on toodud joonisel:
*Tingmärkide loetelu / Legend. / Explanations of the legends reflected throughout the project are given in the drawing: *Tingmärkide loetelu / Legend.**

3	4	5
---	---	---

- Esitada IKÕ plaanid Transpordiameti maaüksuste kohta eraldi failis. IKÕ plaanidel kajastada tingmärkides ka rajatavad kaevud ning siibrid. IKÕ plaanidel kajastada kasutusõiguse alaga seotud katastriüksuste nimetused ning numbrid loetavalt ilma kattuvusteta.
- IKÕ plaanil on kajastatud hoone kontuur, palume kontrollida, kas antud asukohas asub hoone ning vajadusel korrigeerida.

65301:002:1792
Kuusiku



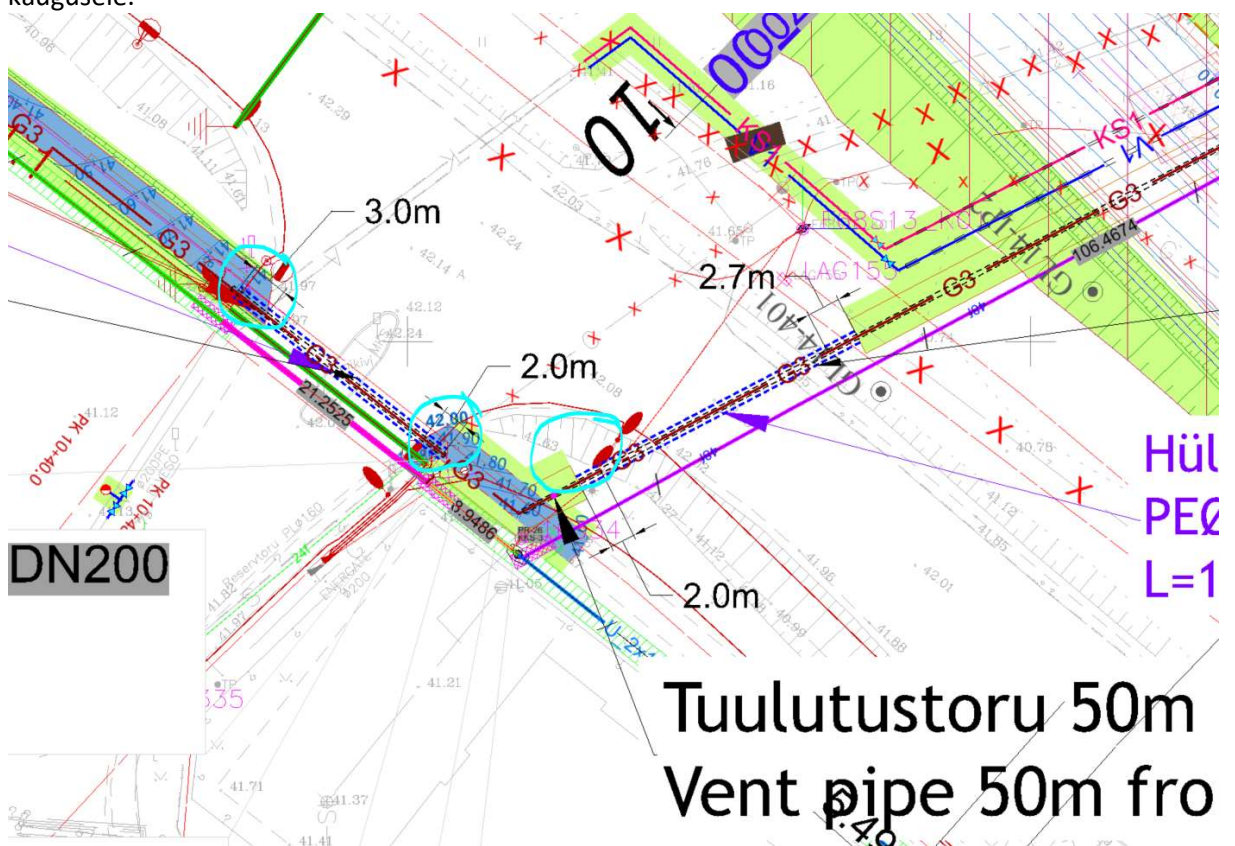
- Lisame juurde, et tehovõrkude ristumised riigiteega nr 11290 km nr olid teil õiged 5,91 ja km 6,13.

2. Gaasivarustus tööprojekt OU0470

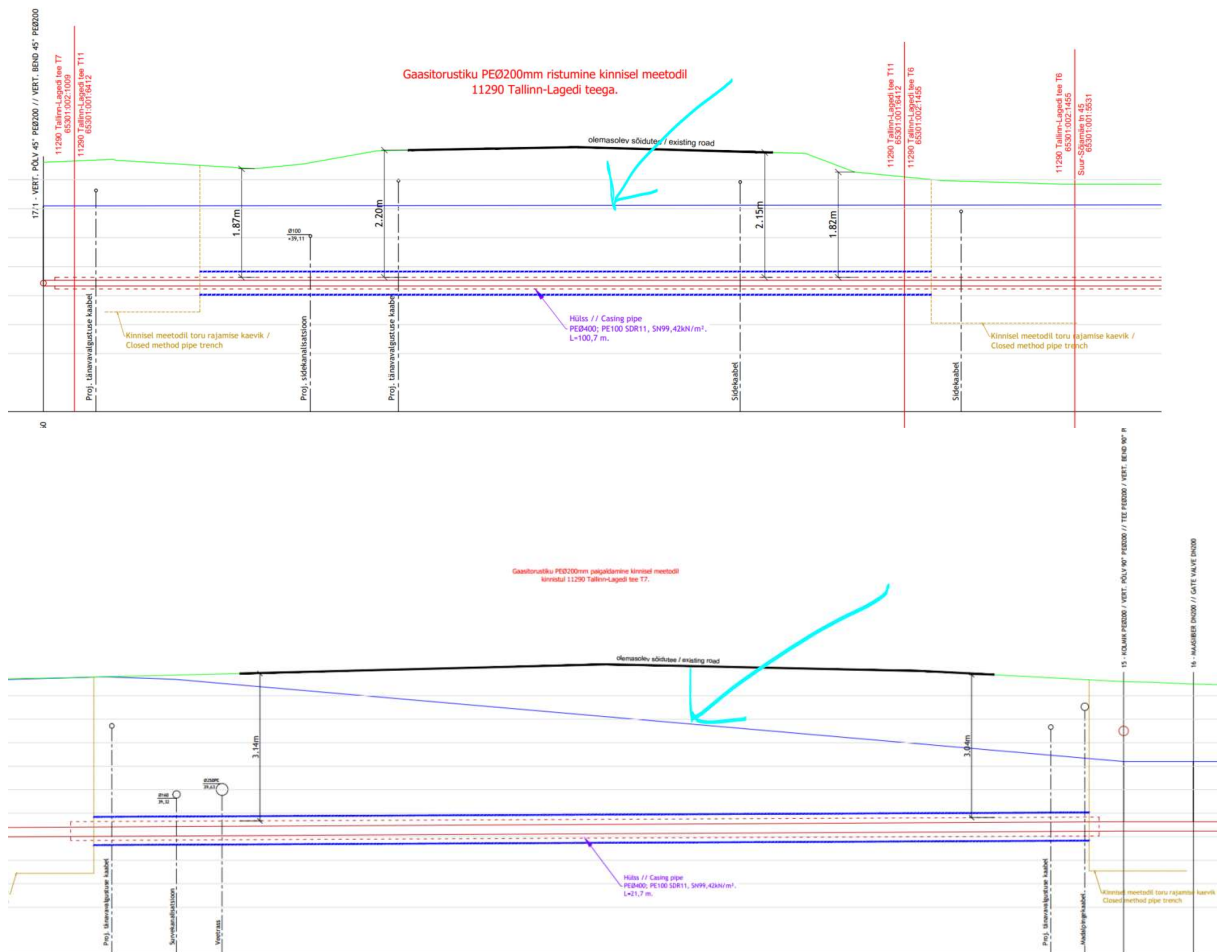
- Gaasitorustiku sügavus riigitee maaüksusel ei ole piisav. Lisame juurde, et riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee osas on Transpordiametil arendushuvi perspektiivne 2+2 maantee, seega palume gaasitorustik projekteerida minimaalselt 2,2m sügavusele sh ristumisel riigiteega teekatte ja mulde all ning kergliiklustee all.
- Asendiplaanil kajastada avatud kaeve piirjooned (sh tingmärkides). Asendiplaani joonistel tuua vähemalt riigitee maaüksuse ulatuses välja tehovõrgu paigaldustehnoloogia (lahtine või kinnine meetod), sügavus ning hülsside/toru tugevuse nõuded/andmed iga trassi lõigu kohta (nn noolega kastis).
- Parandada asendiplaani loetavust. Pdf faili asendiplaanilt on väga raske välja lugeda, mida kuhu on projekteeritud (kontuuride jämedused/värvi lahendused). Lisaks juhime tähelepanu,

et dwg asendiplaani failis on puurimiskaevikute kontuurid keeruline tuvastada. Palume parandada asendiplaanide loetavust (nt kajastada teiste projektide andmed tuhmina/hallina või jätta mitteolulised andmed kajastamata nt katete taastamise osa vms).

- Asendiplaani tingmärkides kajastada katastriüksuste piiride tähised ning teiste projektide tingmärgid (sh viited projektidele), mis on kajastatud asendiplaanil.
- Palume kontrollida avatud kaevikute kauguseid. Avatud kaevikud (sh puurimiskaevikud) ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Avatud kaeviku serva vähim kaugus kraavi välisnõlvast on 1,0m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1). Palume kontrollida kaevikute kauguseid. Nähtub, et kaevikute kaugused ei vasta endiselt nõuetele. Nihutada kaevikud teekattest min 2,0m kaugusele ning kraavi nõlvast min 1,0m kaugusele.

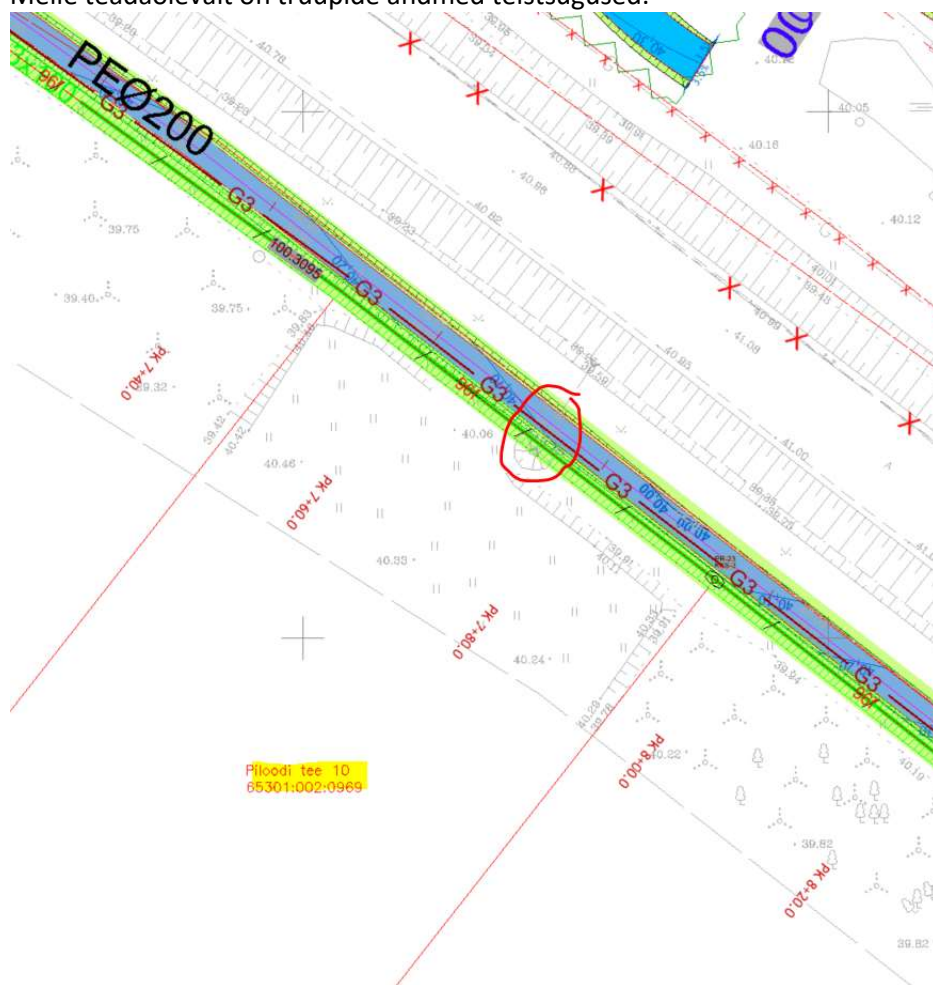


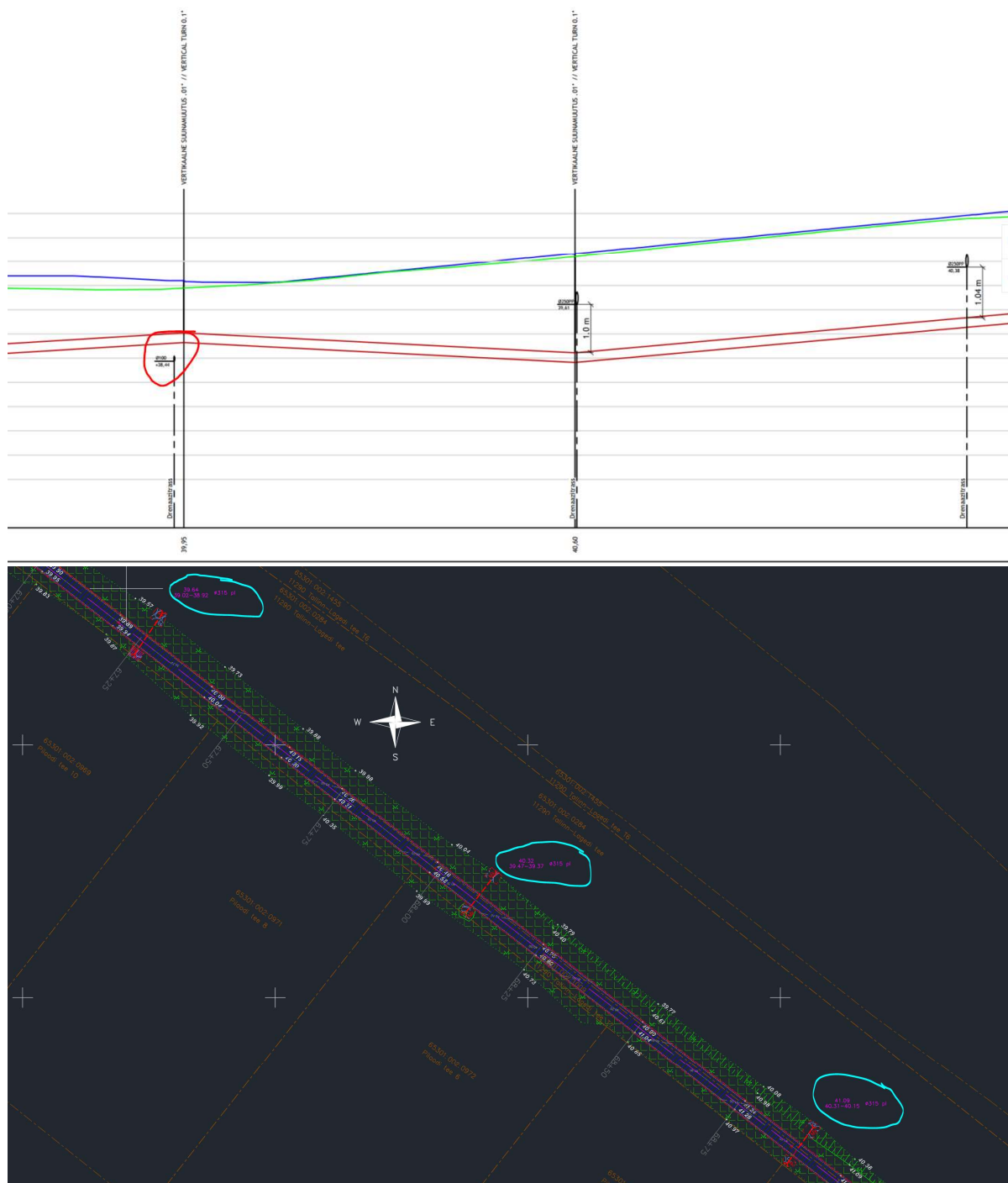
- Ristmevälja joonisel on kajastatud sinised kontuurid, mida kontuuridega kujutatakse? Kajastada tingmärkides ning vajadusel korrigeerida. Sealhulgas juhime tähelepanu, et arvestada tuleb ka projekteeritava maapinna kujuga, juhul kui projekteeritava maapind on madalam kui olemasolev, siis tuleb vastavalt ka gaasitrassi sügavus projekteerida.



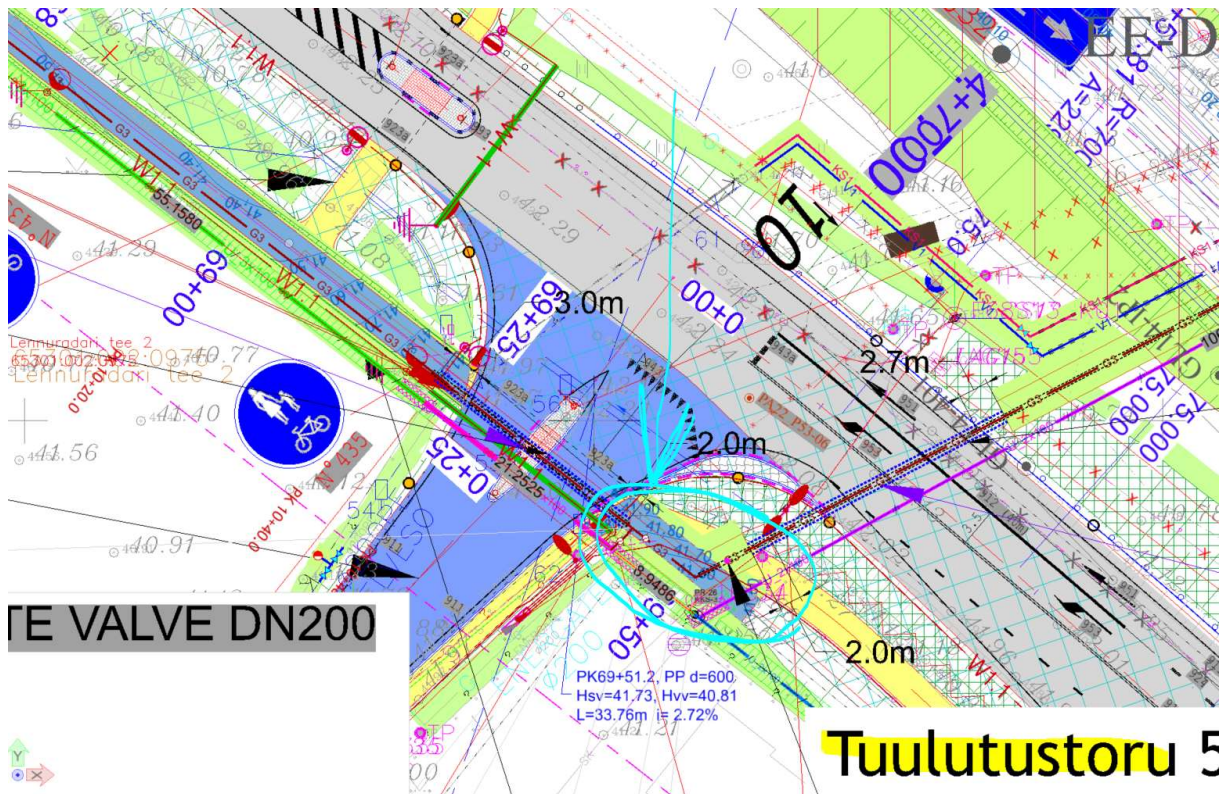
- Lisaks ei vasta ristmevälja joonistel mõõtkava kohati kajastatud mõõtudele, samuti pole ristmevälja joonis kooskõlas profiiliga ning ristmevälja joonised läbivalt ühes mõõtkavas. Palume kontrollida ja korrigeerida.

- Ristumisel trüubiga tuleb gaasitorustik rajada minimaalselt 1,0m sügavusele trüubi põhjast. Lisaks palume kajastada asendiplaanil antud trüubi andmed ning vajadusel kontrollida trüupide läbimõõte ning kõrguse andmeid. Meile teadaolevalt on trüupide andmed teistsugused.

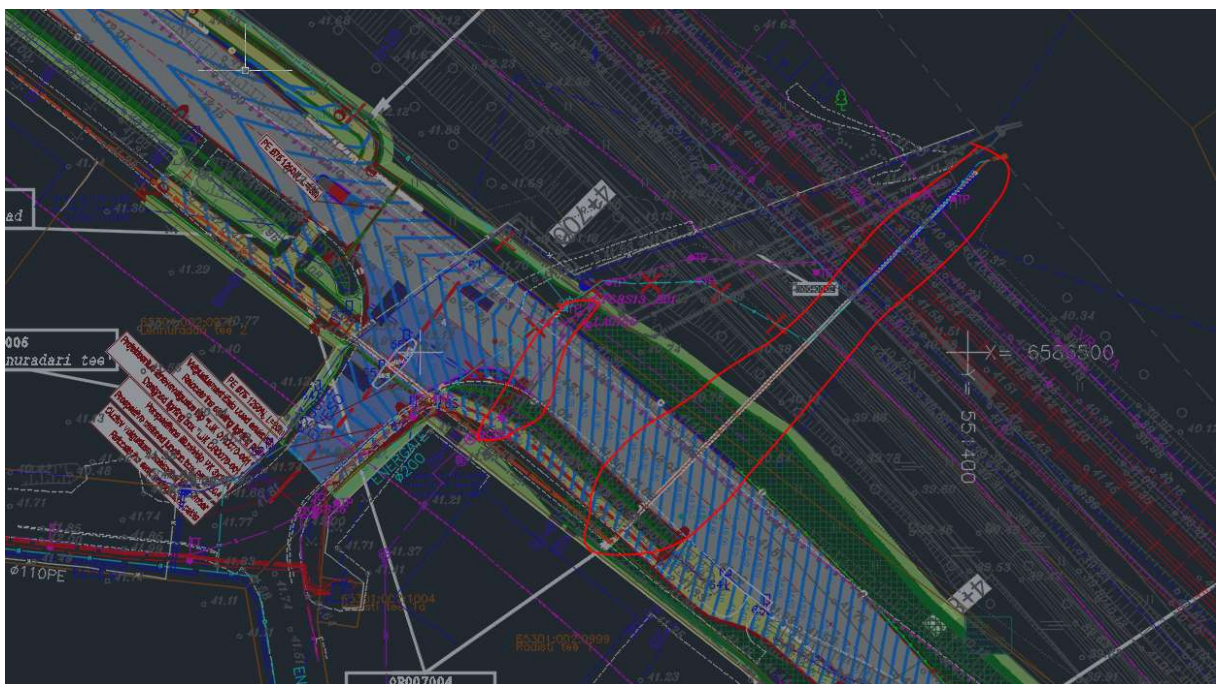
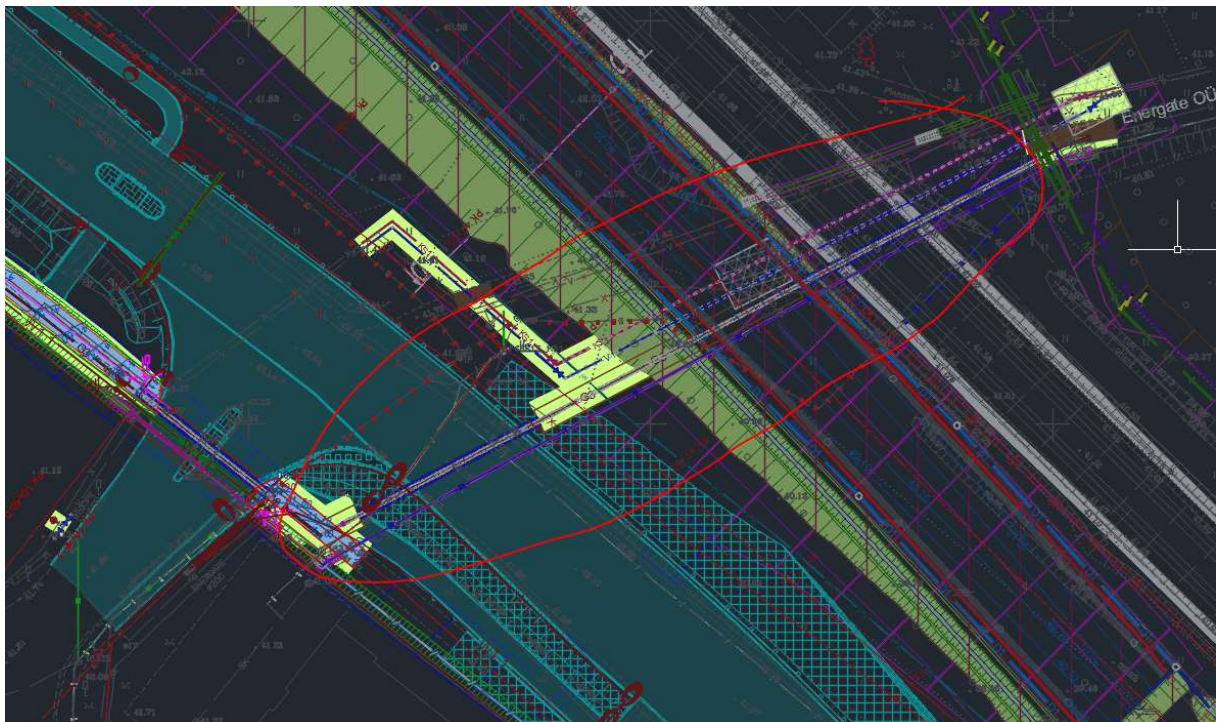




- Lennuradari tee piirkonnas pole gaasiprojekt kooskõlas Lennuradari tee riste projektiga. Kergliiklustee asukoht muutub ning tuulutustoru paikneb planeeritava kergliiklustee keskel. Palume viia projekt kooskõlla Lennuradari tee riste projektiga.



- Projekti T11 poolses otsas panna peale ka Tallinn-Lagedi riste projekt (Lennuradari tee riste), et oleks võimalik võrrelda kuidas lahendused kokku lähevad.
- Gaasitrassi paiknemisel arvestada Lennuradari tee piirkonnas projekteeritavate valgustusmastidega. Gaasitrassi sügavus peab olema vähemal 2,5m valgustimasti vundamendi asukohas vastavalt Transpordiameti juhendile.
- Esitada Transpordiameti maaüksuste kohta IKÕ plaanid vastavalt Juhendile lisa 6 ja varasemalt edastatud näidisele.
IKÕ asendiplaanil kajastad POS tähis, lisada vastav tabel, tingmärkides kajastada tuulutustoru ning kaevud/siibrid.
IKÕ plaanilt eemaldada üleliigsed andmed nt hülsi kontuurid, kinnise meetodi kontuurid, taustainfo kajastada hallina. Riigitee katastriüksuse nimetust ning numbrit nihutada selliselt, et ei oleks kattumist ja oleksid selgesti plaanil loetavad.
- Palume täpsustada, miks on Lennuradari tee piirkonnas trassid viidud nurga alla võrreldes maantee ja raudteega? Lisaks on gaasitrassi ristumine toodud Lennuradari ristmikule lähemale? Juhime tähelepanu, et lahendus tuleb kooskõlastada ka RB-ga.



- Palume täpsustada, millal töid kavandatakse ja kas need ehitatakse koos RB ristega välja või tehakse varem?

Palume projekti materjalid viia vastavusse Transpordiameti juhendiga ning esitada uuesti kooskõlastamiseks aadressil maantee@transpordiamet.ee.

Parimate soovidega



Laur Kõiv

Peaspetsialist

Tehnovõrkude üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)